



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Messeler Parkstraße und von Unterführung zu Gleis 1</p> <p>B → Fußläufig von Wohngebiet „In den Wingerten“ über Rampe (Länge 35 m, ca. 7 % Steigung) zu Gleis 1</p> <p>C → Über Treppe von Unterführung zu Gleis 1</p> <p>D → Von P+R über Rampe (Länge 32 m, ca. 6,5% Steigung) zu Gleis 1</p> <p>E → Von Bus bzw. P+R über Rampe (Länge 21 m, ca. 11 % Gefälle) durch Unterführung und A → zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1</p> <p>Linie S3 Richtung Bad Soden Richtung Darmstadt</p> <p>Linie S4 Richtung Kronberg Richtung Darmstadt</p> <p>Zugangsstieg: ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplatz</p> <p>Busanbindung</p>

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P·R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U zur U-Bahn	Zwischenebene
B·R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	9% Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	